ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2026 เป็นต้นไป

ระบบใบสั่งสีฟ้าจะเริ่มใช้กับการฝ่าฝืนกฎจราจรสำหรับจักรยาน!

แม้จะไม่มี ใบอนุญาตขับขี่ คุณก็ยังคงเป็น ผู้ขับขี่

โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรและขับขี่อย่างรับผิดชอบ!



สำหรับผู้ที่มีอายุ 16 ปีขึ้นไป

~กฎระเบียบและการบังคับใช้กฎหมายหลังจากการเริ่มใช้ระบบใบสั่งสีฟ้า (ระบบการแจ้งเตือนการฝ่าฝืนกฎจราจร)~

เช่นเดียวกับที่ผ่านมา โดยหลักการแล้วจะมีการออกใบ "คำเตือนและคำแนะนำ"
โดยการฝ่าฝืนที่มีความร้ายแรงหรือเป็นอันตรายจะมีการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย

การใช้โทรศัพท์มือถือ
(การถือโทรศัพท์ในมือ)



ค่าปรับ 12,000 เยน

การฝ่าไฟแดง



ค่าปรับ 6,000 เยน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ / ตำรวจประจำจังหวัด

交通ルールを守って
つながる笑顔

หลักการพื้นฐานของกฎระเบียบและการบังคับใช้กฎหมายของจักรยาน



เมื่อตรวจพบการฝ่าฝืนกฎจราจรโดยผู้ขับขี่จักรยาน **โดยหลักการแล้วจะมีการออกใบ "คำเตือนและคำแนะนำ" ณ จุดเกิดเหตุ** อย่างไรก็ตาม **หากการฝ่าฝืนนั้นมีความ "ร้ายแรงหรือเป็นอันตราย"** เช่น การทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร หรือก่อให้เกิดอันตรายหรือความเดือดร้อนแก่คนเดินเท้าหรือยานพาหนะอื่น ๆ **จะมีการการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย**

หลักการพื้นฐานของกฎระเบียบและการบังคับใช้กฎหมายจราจรยังคงไม่เปลี่ยนแปลง แม้ว่าจะมีการนำระบบใบสั่งสีฟ้ามาใช้แล้วก็ตาม

ระบบแจ้งเตือนการฝ่าฝืนกฎจราจรคืออะไร?



เมื่อผู้ขับขี่ที่มีอายุ 16 ปีขึ้นไปฝ่าฝืนกฎจราจร *1 และถูกจับได้ จะได้รับใบสั่งสีฟ้า (เอกสารที่ระบุรายละเอียดของการกระทำผิด) และได้รับการแจ้งให้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่กำหนด หากผู้ขับขี่ได้ทำการชำระค่าปรับแล้ว คดีฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่จะไม่เข้าสู่กระบวนการทางอาญาและจะไม่ถูกดำเนินคดี (จะไม่มีประวัติอาชญากรรม)

*1 การฝ่าฝืน คือ การฝ่าฝืนพระราชบัญญัติจราจรทางบกซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจได้พิจารณาอย่างชัดเจนแล้วว่าได้กระทำความผิดจริง เช่น การฝ่าไฟแดงหรือการไม่หยุดรถที่ป้ายหยุดรถ

ระบบแจ้งเตือนการฝ่าฝืนกฎจราจร

การฝ่าฝืน



↓

ใบสั่งสีฟ้า

↓

ชำระค่าปรับ

↓

คดีปิด

กระบวนการทางอาญา

การกระทำความผิดร้ายแรง หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร *2

*2 การกระทำผิดร้ายแรง (ไม่ใช่ความผิดเล็กน้อย) ตัวอย่างเช่น การเมาแล้วขับ การขับขี่ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ การกีดขวางการจราจร การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ (ทำให้การจราจรติดขัด) การชนแล้วหนี เป็นต้น



↓

ใบสั่งสีแดง

ไม่ชำระค่าปรับ

นำไปสู่กระบวนการทางอาญา

↓

การขึ้นศาล การสอบสวน การพิจารณาคดี การชำระค่าปรับ ฯลฯ

ตัวอย่างของการฝ่าฝืนและค่าปรับ

12,000 เยน

- การใช้โทรศัพท์มือถือ (การถือโทรศัพท์ในมือ)

7,000 เยน

- การขับขี่เข้าไปในทางข้ามทางรถไฟขณะที่ไม้กั้นลงอยู่

6,000 เยน

- การฝ่าไฟแดง
- การฝ่าฝืนข้อกำหนดการขับขี่อย่างปลอดภัย
- การฝ่าฝืนกฎจราจร (เช่น ขับรถสวนทาง ขับรถบนทางเท้า ฯลฯ)
- การกีดขวางทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า ฯลฯ

5,000 เยน

- การไม่หยุดรถที่ป้ายหยุดรถ ฯลฯ
- การไม่เปิดไฟขณะปั่นจักรยาน
- การขี่จักรยานที่เบรกมีข้อบกพร่อง

3,000 เยน

- การขี่จักรยานแบบขนานกัน
- การฝ่าฝืนข้อจำกัดเกี่ยวกับจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกสำหรับยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น ขับขี่ด้วยผู้โดยสารสองคน)

หลักสูตรฝึกอบรมการขับขี่จักรยานคืออะไร?

หากผู้ขับขี่กระทำผิดซ้ำซาก (การกระทำที่เป็นอันตราย) ตอนขี่จักรยานซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท้องถนน ระบบที่คณะกรรมการความปลอดภัยสาธารณะจะสั่งให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวเข้ารับการอบรมเพื่อป้องกันอันตรายจากการจราจร โดยผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งให้เข้ารับการอบรมอาจถูกปรับไม่เกิน 50,000 เยน

การกระทำที่เป็นอันตราย การฝ่าไฟแดง การไม่หยุดรถเมื่อถึงป้ายหยุด การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร เป็นต้น