

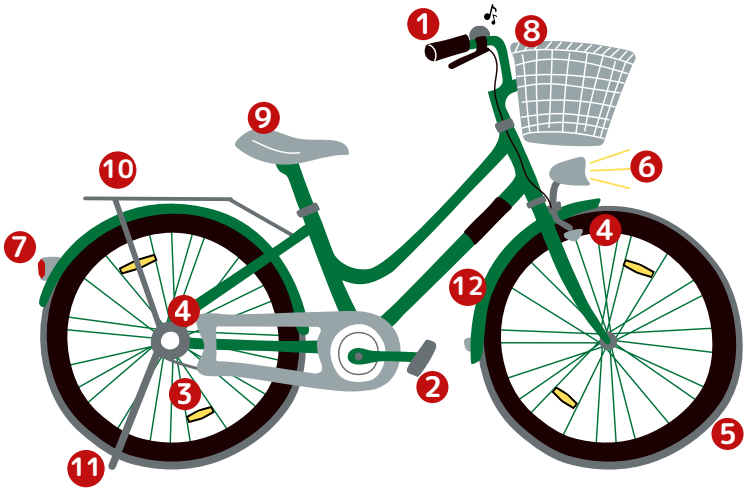
စက်ဘီးစီးနှင်းသူများအတွက်ယာဉ်၊လမ်း စည်းကမ်းနှင့် ဘေးကင်းရေးလမ်းညွှန်

၂၀၂၆ခုနှစ် ၄လပိုင်းတွင် အသစ်ထုတ်ပြန်ထားပါသည်။

ဤအချက်အလက်ကို တိုက္ကျိုမြို့တော်ရဲဌာန၊ ဟော့ကိုင်းဒိုးစီရင်စုရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မြေယာ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ဝက်ဘ်ဆိုက်များမှ အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံ၍ ပြုစုထားခြင်းဖြစ်သည်။

စက်ဘီးစစ်ဆေးခြင်း

စက်ဘီးမစီးမီအောက်ပါအချက်များကိုစစ်ဆေးပြီး ပျက်စီးနေသောနေရာကို ချက်ချင်းပြင်ဆင်ကြပါစို့။





ဆောင်းရာသီမှာ စက်ဘီး မသုံးဖြစ်ပါက ပြန်သုံးချိန်တွင် **အထူးသတိထားပြီး သေသေချာချာ စစ်ဆေးပါ။**

1. လက်ကိုင်သည်ရှေ့ဘီးနှင့်တည့်မှတ်စွာသေချာတပ်ဆင်ထားပါသလား။
2. ခြေနှင်းများကောက်ကွေးနေခြင်းရှိမရှိ။လှုပ်ရှားမှုရှိမရှိ။
3. ချိန်းကြိုးသည်လျှော့တိလျှော့ရွဲဖြစ်နေပါသလား။သံချေးတက်နေပါသလား။သေချာလည်ပတ်ပါသလား။
4. ရှေ့ဘီးဘရိတ်ရော နောက်ဘီးဘရိတ်ရော ကောင်းကောင်းအလုပ်လုပ်သလား။
5. တာယာပျက်စီးမှုရှိမရှိ။ဘီးလေလုံလောက်မှုရှိမရှိ။
6. ရှေ့မီးတောက်ပစွာလင်းပါသလား။
7. နောက်မီးနှင့် အလင်းပြန်များ (အနောက်နှင့် ဘေး) တပ်ဆင်ထားပါသလား။
8. စက်ဘီး၏အသီးသီးသောအစိတ်အပိုင်းများသေချာတပ်ဆင်ထားပါသလား။
9. ဖင်ထိုင်ခုံသေချာတပ်ဆင်ထားပါသလား။ခြေနှစ်ဘက်မြေထိနိုင်သောအမြင့်ဖြစ်ပါသလား။
10. ကုန်တင်ရန်နေရာတပ်ဆင်မှုချောင်၍လှုပ်ရှားမှုရှိမရှိ။ပျက်စီးမှုရှိမရှိ။
11. စက်ဘီးထောင်က သေချာစွာထောက်နိုင်ပါသလား။လှုပ်ရမ်းမှုမရှိဘဲ ချောမွေ့စွာ လှုပ်ရှားနိုင်သလား။
12. စက်ဘီး၏ ရွှံ့ကာသည် သေချာတပ်ဆင်ထား၍ လှုပ်ရမ်းမှုရှိမရှိ။

⚠ **စက်ဘီးပြင်ဆင်မှုမပြည့်စုံခြင်း။**ပြစ်ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅၀၀၀၊ ပြစ်မှုဒဏ်ကြေး သည် အများဆုံး ယန်း ၅ သောင်းကျသင့်နိုင်သည်။



"စက်ဘီးကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် စည်းကမ်းငါးချက်"

1 စက်ဘီးသည် ယာဉ်လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်ရန် သာမန်သတ်မှတ်ထားသည်။လူသွားလမ်းမှာ ခွင့်းချက်ဖြစ်သည်။

- စက်ဘီးအားယာဉ်ဟုသတ်မှတ်ကြသောကြောင့်ယေဘူယျအားဖြင့် လမ်းပေါ်တွင်စီးရမည်ဖြစ်၏။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ
- စက်ဘီးများကို လမ်း၏ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် စီးရမည်။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ



- ခွင့်းချက်အနေဖြင့်အောက်ပါအခြေအနေများတွင် လူသွားလမ်းပေါ်၌ စီးနှင်းခွင့်ပြုသည်။
  - လူသွားလမ်းတွင် 「မော်တာမဲ့စက်ဘီးဖြတ်သန်းခွင့်」 အမှတ်အသားတို့ရှိပါက
  - အသက်၁၃နှစ်မပြည့်သေးသူများနှင့်၇၀ကျော်သက်ကြီးရွယ်အိုများ၊မသန်စွမ်းသူများက စီးနှင်ပါက
  - ကားလမ်းပြင်ခြင်းနှင့်ကားများတောက်လျှောက်ရပ်နားထားသောကြောင့်ယာဉ် လမ်း၏ဘယ်လမ်းကြောင်းကိုဖြတ်ရန်ခက်ခဲသောအခါ။ကားလမ်းကျဉ်းသောစသဖြင့် မလွဲရှောင်နိုင်သောအခြေအနေ
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၃၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**ဒဏ်ကြေး ယန်း ၂ သောင်းအထိ သို့မဟုတ် သေးငယ်သော ဒဏ်ကြေး



- လူသွားလမ်းသည် လမ်းသွားလာသူများကိုဦးစားပေးရမည်ဖြစ်သောကြောင့် လူသွားလမ်းတွင် စီးနှင်းသောအခါ ကားလမ်းဘက်သို့ကပ်၍မောင်းနှင်ရမည်။လူအသွားအလာအနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေပါက ခဏရပ်နားပေးရမည်။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၃၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**ဒဏ်ကြေး ယန်း ၂ သောင်းအထိ သို့မဟုတ် သေးငယ်သော ဒဏ်ကြေး

2 လမ်းဆုံနှင့်မီးပွိုင့်များတွင်ခဏရပ်ခြင်းကိုစောင့်တည်၍ဘေးကင်းခြင်းရှိမရှိစစ်ဆေးရန်။



- စက်ဘီးဖြင့်ယာဉ်လမ်းကြောင်းတွင်စီးနှင်းသောအခါ မီးပွိုင့် စနစ်လိုက်နာရမည်။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ
- လမ်းဆုံတွင်ရပ်တန့်၍ ဘေးဘယ်ညာအန္တရာယ်ကင်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ပါ။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

3 ညဘက်တွင် မဖြစ်မနေစက်ဘီးမီးဖွင့်ပါ။



- ညဘက်တွင်မီးဖွင့်ခြင်း၊ရောင်ပြန်ကိရိယာများကိုတပ်ဆင်ခြင်း ဖြင့်စက်ဘီးစီးနှင်းကြပါစို့။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

4 အရက်သောက်သုံးစီးနှင်းခြင်းတားမြစ်



- ကားမောင်းနှင်ခြင်းနှင့်ထပ်တူ အရက်သောက်သုံး၍ စက်ဘီးစီးနှင်းခြင်းမပြုရ။
  - ⚠ **ပြစ်ဒဏ်။** ထောင်ဒဏ် ၅ နှစ်အထိ သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၁၀ သိန်းအထိ (မူးပြီးမောင်းနှင်သောအခါ)

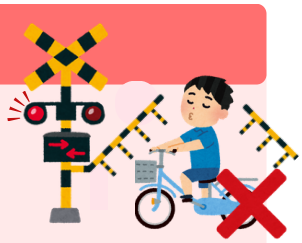
5 စက်ဘီးစီးဦးထုပ်ဆောင်းပါ။



၁နှစ်အရွယ်ကလေးများမှအစ အရွယ်မရောက်သေးသူများသာမက စက်ဘီးအသုံးပြုသူတိုင်း ဦးထုပ်ဆောင်းရန် မဖြစ်မနေလိုအပ်လာပါသည်။ မိဘအုပ်ထိန်းသူများသည် ကလေးသူငယ် သို့မဟုတ် အရွယ်မရောက်သေးသူများ စက်ဘီးစီးသည့်အခါ ဦးထုပ်ဆောင်းစေရန် တာဝန်ဝတ္တရားရှိသည်။

တားမြစ်ချက်များ

ရထားလမ်း ဝင်ရောက်ဖြတ်သန်းခြင်း



ရထားလမ်းတားမြစ်စက်မှ ကူးဖြတ်ခြင်းတားမြစ်ရန်စတင်ချိန်၊သတိပေးစက်မှအသိပေးသံ မြည်နေစဉ် ရထားလမ်းအားဖြတ်သန်းခြင်းမပြုရ။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၇၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

ဘရိတ်မကောင်းခြင်း (သေချာတပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိ)



ဘရိတ်များကို ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးနှစ်ခုစလုံးတွင် တပ်ဆင်ပေးရပါမည်။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

ထီးဆောင်းခြင်း



မြင်ကွင်းကိုအနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေတတ်သောထီးဆောင်းခြင်း၊ တည်ငြိမ်မှုပျက်ယွင်းစေနိုင်သော ပစ္စည်းကိုင်ခြင်းစသောအပြုအမူများဖြင့် စက်ဘီးစီးနင်းမပြုရ။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

လက်ကိုင်ဖုန်းသုံးခြင်း



စက်ဘီးစီးနင်းစဉ် ဖုန်းကိုလက်ဖြင့်ကိုင်၍ ဖုန်းပြောခြင်း၊အီးမေးလ်နှင့်စာပို့ခြင်းမပြုရ။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၁၂၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၆လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၁ သိန်းအထိ

နားကြပ်စသဖြင့်ကို အသုံးပြုခြင်း



နားကြပ်စသည်တို့ကိုအသုံးပြု၍သီချင်းနားထောင်ခြင်းစသဖြင့် သတိထားရန်လိုအပ်သောပတ်ဝန်းကျင် အသံများကိုမကြားနိုင်သောအခြေအနေဖြင့်စက်ဘီးစီးနင်းခြင်းမပြုရ။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

ဘေးတိုက်ယှဉ်စီးနင်းခြင်း



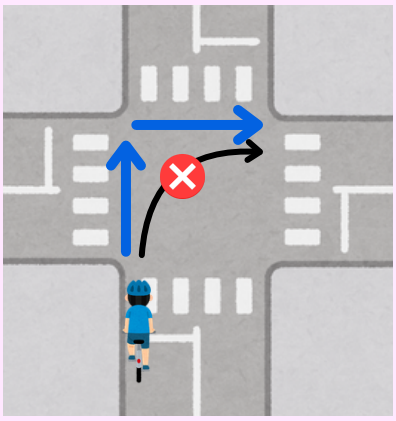
အခြားသောစက်ဘီးနှင့်ဘေးတိုက်ယှဉ်စီးနင်းခြင်းမပြုရ။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၃၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၂ သောင်းအထိ သို့မဟုတ် သေးငယ်သော ဒဏ်ကြေး

ယာဉ်အသွားအလာစည်းမျဉ်းများ

လမ်းဆုံတွင် ညာချိုးသောအခါ

မီးပွိုင့်မရှိသောလမ်းဆုံဖြစ်ပါက တတ်နိုင်သလောက် ဘယ်ကပ်မောင်းနှင်ပြီး မျက်နှာချင်းဆိုင်လမ်းဆုံအထိသွားကာ၊အရှိန်လျှော့ပြီးညာဘက်သို့ကွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။



⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၃၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။** ဒဏ်ကြေး ယန်း ၂ သောင်းအထိ သို့မဟုတ် သေးငယ်သော ဒဏ်ကြေး

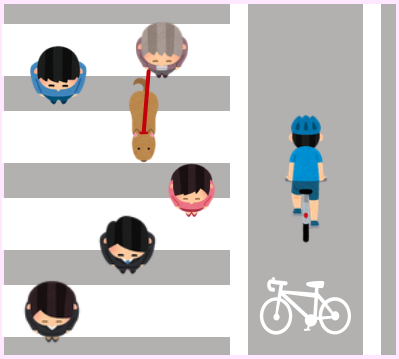
အဆင့်နှစ်ဆင့်ဖြင့် ညာဘက်ကွေ့

မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းဆုံတွင် ညာချိုးလိုပါက၊ မီးစိမ်းမှ တဘက်လမ်းဆုံအထိသွားကာ ခေတ္တရပ်ပြီး ညာဘက်သို့ ပြောင်းလဲဦးတည်ပါ။မီးစိမ်းမှသာ ထပ်ဖြတ်ရမည်ဖြစ်သည်။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**၃လအထိ ထောင်ဒဏ် သို့မဟုတ် ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

ကားလမ်းဖြတ်ကူးသောအခါ

ကားလမ်းဖြတ်ကူးသောအခါ၊ဖြတ်ကူးမည့်အနီးအနားတွင် စက်ဘီးဖြတ်ကူးလမ်းရှိပါက ထိုနေရာမှဖြတ်ကူးရမည်ဖြစ်သည်။လမ်းဆုံတွင် စက်ဘီးဖြတ်ကူးလမ်းရှိပါက ထိုဖြတ်ကူးလမ်းမှသာမောင်းနှင်ဖြတ်သန်းရမည်ဖြစ်သည်။



စက်ဘီးဖြတ်ကူးလမ်းမရှိသောအခါ

လူကူးမျဉ်းကြားသည် လူကူးရန်ဖြစ်သောကြောင့် လူကူးမျဉ်းကြား၌ ဖြတ်ကူးသူမရှိပါက၊ လမ်းဖြတ်ကူးသူများကို အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေနိုင်ပါက စက်ဘီးစီးလျက်မောင်းနှင်ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။

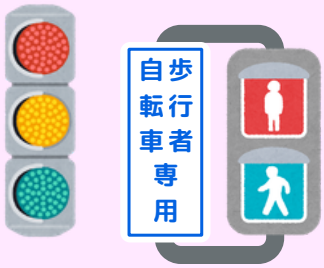
လမ်းဖြတ်ကူးသူများကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေပါက စက်ဘီးပေါ်မှ ဆင်းသက်ကာ တွန်းပြီးဖြတ်သန်းပေးရမည်။



⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**ဒဏ်ကြေး ယန်း ၂ သောင်းအထိ သို့မဟုတ် သေးငယ်သော ဒဏ်ကြေး

စက်ဘီးစီးနှင်သူများလိုက်နာရမည့်ယာဉ်အသွားအလာအချက်ပြမီးစည်းကမ်း

သင့်ရှေ့က ယာဉ်အသွားအလာအချက်ပြမီးများကို လိုက်နာရမည်။ သို့သော် လူသွားလမ်းတွင် စီးနင်းနေပါက လူသွားလမ်းအချက်ပြမီးများကို ကြည့်ပါ။



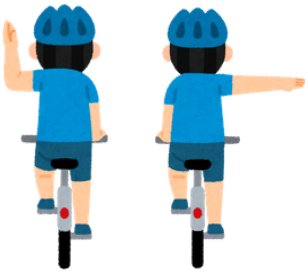
"လမ်းသွားလမ်းလာနှင့် စက်ဘီးသာ" ဟု အမှတ်အသားပြုထားသော လူကူးလမ်းအချက်ပြမီးရှိပါက ကားလမ်းပေါ်တွင် သွားလာနေသော စက်ဘီးစီးသူများသည်လည်း လူကူးအချက်ပြမီးများကို လိုက်နာရမည်။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၆၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**ထောင်ဒဏ် ၃လအထိ သို့မဟုတ်ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ

လက်ဖြင့်အချက်ပြခြင်း

စက်ဘီးစီးသူများသည် ၎င်းတို့၏ မကြာမီပြုလုပ်မည့်လုပ်ဆောင်ချက်များကို ညွှန်ပြရန် လက်ဟန်ပြများကို အသုံးပြုရန် လိုအပ်သည်။ လုပ်ဆောင်ချက်ပြီးသည်အထိ ဤအချက်ပြမှုများကို ထိန်းသိမ်းထားသင့်သည်။ ဘယ်ဘက်ကွေ့၊ ညာဘက်ကွေ့၊ ဂငယ်ကွေ့၊ အရှိန်လျှော့ခြင်းနှင့် ရပ်တန့်ခြင်းအတွက် လက်ဟန်ပြများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

⚠ **ပြစ်ဒဏ်ကြေး။** ယန်း၅၀၀၀ **ပြစ်မှုဒဏ်။**ဒဏ်ကြေး ယန်း ၅ သောင်းအထိ



- ညာကွေ့
- ညာသို့လမ်းကြောင်းပြောင်း
- ညာသို့ဂငယ်ကွေ့



- ဘယ်ကွေ့
- ဘယ်သို့လမ်းကြောင်းပြောင်း
- ဘယ်သို့ဂငယ်ကွေ့



- အရှိန်လျှော့
- ရပ်တန့်



အပြာရောင်လက်မှတ်စနစ်နှင့် လမ်းစည်းကမ်းဥပဒေ ချိုးဖောက်မှုများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အခြားစည်းမျဉ်းများအကြောင်း အသေးစိတ်အတွက် အောက်ပါကိုးကားစရာများကို ကြည့်ပါ။

၂၀၂၆ခုနှစ် ၄လပိုင်း ၁ ရက်နေ့မှ စတင်ကာ စက်ဘီးများတွင် အပြာရောင်လက်မှတ်ပြစ်ဒဏ်စနစ်က စတင်မည်ဖြစ်သည်!

စက်ဘီးမတော်တဆမှုများမရှိလုံခြုံဘေးကင်းသော နေထိုင်မှုပတ်ဝန်းကျင်ဖြစ်စေရန် ၂၀၂၆ခုနှစ် ၄လပိုင်း ၁ ရက်နေ့မှ စ၍ **စက်ဘီးစီးခြင်းအတွက် အပြာရောင်လက်မှတ်ပြစ်ဒဏ်စနစ်စတင်ချမှတ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။**ပိုမိုသိရှိလိုပါက မြို့တော်ရဲဌာနမှ ထုတ်သော လက်ကမ်းစာစောင်ကို ကြည့်ပါ။

https://www.hiecc.or.jp/soudan/info/detail.html?pid=6231532375324

အန္တရာယ်ရှိတဲ့ စက်ဘီးစီးခြင်းအတွက် ပြစ်ဒဏ်အသစ်များ ချမှတ်လိုက်ပါပြီ။

စက်ဘီးစီးစဉ်မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုခြင်းနှင့် အရက်သေစာသောက်စားမောင်းနှင်ခြင်းတို့ကြောင့် ဖြစ်ပွားသော ယာဉ်မတော်တဆမှုများကို တားဆီးရန်အတွက် ၂၀၂၄ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ စတင်ကာ **အန္တရာယ်ရှိသော စက်ဘီးစီးခြင်းအတွက် ပြစ်ဒဏ်အသစ်များ ချမှတ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။**ပိုမိုသိရှိလိုပါက မြို့တော်ရဲဌာနမှ ထုတ်သော လက်ကမ်းစာစောင်ကို ကြည့်ပါ။

www.hiecc.or.jp/soudan/info/detail.html?pid=8730062336999

လမ်းဆိုင်းဘုတ်များ

စက်ဘီးစီးသူများသည်လည်း လမ်းဆိုင်းဘုတ်များကို လိုက်နာရမည်။ စက်ဘီးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် လမ်းဆိုင်းဘုတ်များ၏ ဥပမာအချို့ကို အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။ အခြားလမ်းဆိုင်းဘုတ်များကို မြေယာ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၏စာရင်းတွင် တွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။



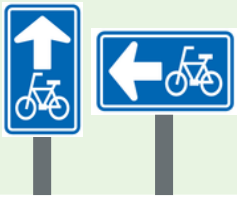
သတ်မှတ်ထားသော မော်တာပါ စက်ဘီးများ
• စက်ဘီးများ စီးနင်းခွင့်မပြုပါ



ပုံမှန်စက်ဘီးများအတွက် သီးသန့်လမ်းကြောင်း



မော်တော်ကားများအတွက်သာ



သတ်မှတ်ထားသော မော်တာပါ စက်ဘီးများ
• စက်ဘီးများ တလမ်းမောင်း



သတ်မှတ်ထားသော မော်တာပါ စက်ဘီးများ
• စက်ဘီးများ စီးနင်းခွင့်မပြုပါ



ဘေးယှဉ်မောင်းနှင်နိုင်သည်။



ပုံမှန်စက်ဘီးများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလမ်းများအတွက်သာ။



စက်ဘီးဖြတ်ကူးဇုံ

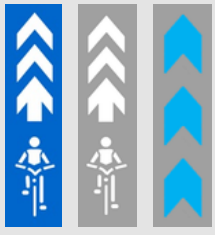


လမ်းသွားလမ်းလမ်းများအတွက်သာ



လူကူးမျဉ်းကြား • စက်ဘီးဖြတ်ကူးဇုံ

လမ်းဆိုင်းဘုတ်စာရင်း (မြေယာ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန)
https://www.mlit.go.jp/road/sign/sign/douro/ichiran.pdf



စက်ဘီးလမ်းကြောင်းပြ အမှတ်အသား / စက်ဘီးလမ်းကြောင်းပြ မျဉ်း

ဤဆိုင်းဘုတ်သည် စက်ဘီးများသွားသင့်သည့်နေရာနှင့် ၎င်းတို့သွားသင့်သည့် ဦးတည်ရာကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖော်ပြသည်။စက်ဘီးများသည် မြားဦးတည်ရာအတိုင်း မောင်းနှင်ရမည် (မြားဦးကို ဆန့်ကျင်၍ စီးနင်းခွင့်မပြုပါ)။

ယာဉ်မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့်အခါ

1 **ယာဉ်ကို ချက်ခြင်းရပ်ပါ။**



2 **သင့်ယာဉ်ကို အခြားယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုမရှိစေရန် လမ်းဘေးသို့ ရွှေ့ပါ။**

3 **ထိခိုက်ဒဏ်ရာရပါက လူနာတင်ယာဉ်ခေါ်ရန် 119 သို့ခေါ်ဆိုပါ။**



အရေးပေါ်ဝန်ဆောင်မှုများ မရောက်မချင်း၊ သန့်ရှင်းသော လက်ကိုင်ပုဝါဖြင့် သွေးထွက်ခြင်းကို ရပ်တန့်စေခြင်း၊ အားပေးခြင်းကဲ့သို့သော ရှေးဦးသူနာပြုစုနည်းကို လုပ်ဆောင်ပါ။ သို့သော် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူအား မလိုအပ်ဘဲ မရွှေ့ပါနှင့်။

4 **ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုရှိသည်ဖြစ်စေ၊မရှိသည်ဖြစ်စေ 110 ကိုခေါ်ဆို၍ ရဲကိုခေါ်ဆိုပါ။**



ရဲတွေရောက်လာတဲ့အထိ မတော်တဆမှုဖြစ်တဲ့နေရာကနေ ဘယ်တော့မှ မထွက်ခွာပါနဲ့။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူအနေဖြင့် စက်ဘီးစီးသူသည် ယာဉ်မတော်တဆမှု အခြေအနေကို ရဲအရာရှိထံ မတော်တဆအဖြစ်အပျက်ကို သတင်းပို့ရန် တာဝန်ရှိသည်။

မမျှော်လင့်ထားသောကိစ္စများအတွက် အာမခံဝယ်ထားပါ။

စက်ဘီးသုံးနေတယ်ဆိုရင် မမျှော်လင့်ထားသောကိစ္စများအတွက် အာမခံဝယ်ထားကြပါစို့။

- စက်ဘီးမတော်တဆမှုတွင် စက်ဘီးမောင်းနှင်သူ၌ လျှော်ကြေးပမာဏများစွာ ကျသင့်နိုင်ချေရှိနိုင်သည်။
- ၎င်းအတွက်သင့်အာမခံ အကျုံးဝင်ခြင်း ရှိ၊ မရှိ သိရန် စစ်ဆေးပါ။

စက်ဘီးခိုးယူခြင်း ကာကွယ်ရေး အခြေခံများ

1 **သင့်စက်ဘီးကို ခေတ္တရပ်နားပါကလည်း သော့ခတ်ထားရန် ! !**



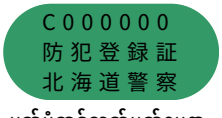
ရာဇဝတ်ကောင်များသည် စက်ဘီးခိုးယူရာတွင် အချိန်များစွာ မဖြုန်းချင်ကြသောကြောင့် ပုံမှန်သော့များအပြင် ဝါယာကြိုးသော့များနှင့် U-locks များကို အသုံးပြုခြင်းသည် အလွန်ထိရောက်ပါသည်။

2 **စက်ဘီးရပ်နားရာနေရာ၌ပင်ဖြစ်စေ သတိပေါ့လျော့ခြင်းမပြုပါနှင့်။ တစ်နိုင်သမျှ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်ခြင်းမသောအရာဝတ္ထုနှင့်ချည်နှောင် သော့ခတ်ပါ။ ! !**



3 **မဖြစ်မနေစက်ဘီးပိုင်ဆိုင်မှု မှတ်ပုံတင်ရန်! !**

စက်ဘီးပိုင်ဆိုင်မှု မှတ်ပုံတင်ခြင်းသည် ခိုးယူမှုမှ ကာကွယ်ရန်နှင့် စွန့်ပစ်ထားသော စက်ဘီးပိုင်ရှင်ကို ဖော်ထုတ်ရာတွင် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ပါသည်။ မှုခင်းကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအတွက် သင့်ရဲ့တန်ဖိုးကြီးတဲ့စက်ဘီးကို သေချာမှတ်ပုံတင်ကြပါစို့။



မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်နမူနာ

www.hiecc.or.jp/soudan support@hiecc.or.jp ဖုန်း: 011-200-9595 ဖက်စ်: 011-221-7845