Mulai 1 September 2026, Perubahan Peraturan Pemerintah tentang Pelaksanaan Undang-Undang Lalu Lintas Jepang Mulai Diberlakukan.

Batas Kecepatan Resmi Kendaraan Bermotor di Jalan Lingkungan Perumahan Sudah Diturunkan!!



Mulai 1 September 2026, batas kecepatan resmi kendaraan bermotor di lingkungan perumahan sudah diturunkan dari 60km/jam menjadi 30km/jam.Terlebih di jalan yang lebar jalannya sempit kecepatan maksimal diturunkan,oleh karena itu,mari utamakan keselamatan dalam berkendara

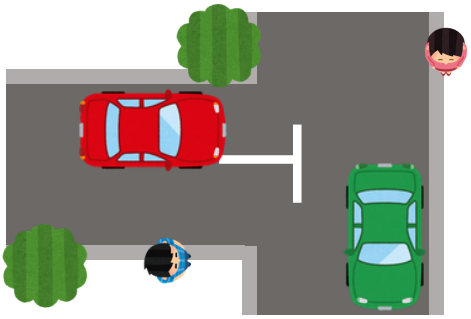
Dibuat berdasarkan informasi yang terdapat pada situs web Badan Kepolisian Nasional

① Jalan yang kecepatan resmi nya sudah diturunkan menjadi 30 km/jam

Kecepatan resmi di jalan yang sering digunakan oleh penduduk untuk beraktivitas sehari-hari,tidak ada garis tengah jalan dan juga jalan yang memiliki lebar jalan sempit (dengan kata lain jalan lingkungan perumahan) sudah diturunkan dari 60km/jam menjadi 30kam/jam

60km/jam
⬇
30km/jam

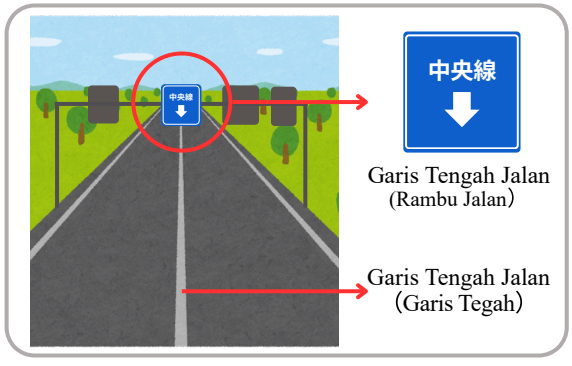


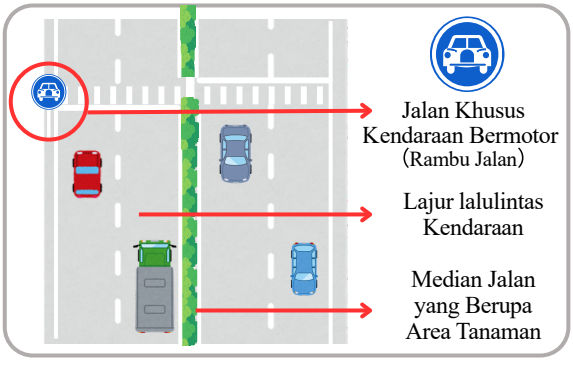


② Jalan yang kecepatan resmi nya tetap 60 km/jam

- Jalan umum yang memiliki **garis tengah atau lajur kendaraan** yang ditetapkan melalui rambu atau marka jalan
- Jalan umum yang **lalu lintas kendaraan bermotornya dipisahkan berdasarkan arah perjalanan**, karena terdapat median/pemisah jalan yang dibuat berdasarkan struktur jalan (misalnya terowongan yang memisahkan jalur menjadi 2 arah yang berlawanan) atau karena adanya pagar maupun konstruksi lainnya.
- Bagian jalan selain jalur utama (jalur lalu lintas utama) pada jalan tol, serta jalur percepatan dan jalur perlambatan yang terhubung langsung dengan jalur utama (yang termasuk dalam kategori ini antara lain adalah gerbang tol (area pembayaran tol) dan yang disebut “ramp”, yaitu jalan penghubung antara jalan umum dan jalan tol.
- Jalan khusus untuk kendaraan bermotor

60km/jam



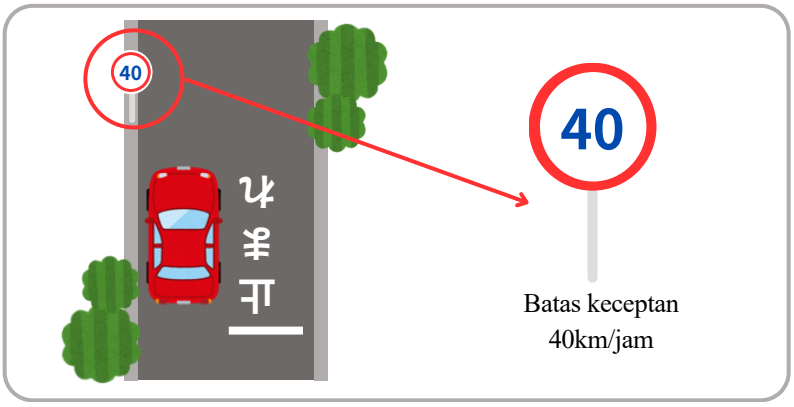


③ Jalan yang kecepatan maksimalnya ditunjukan dengan rambu marka jalan

Dijalan yang kecepatan maksimalnya ditunjukan melalui marka atau rambu jalan,kecepatan maksimal kendaraan bermotor adalah bukan kecepatan resmi tapi kecepatan yang ditujukan oleh rambu atau marka jalan tersebut

- 【**Contoh 1**】Jalan yang tidak ada garis tegah dan kecepatan maksimal ditetapkan 40km/jam melalui rambu jalan,kecepatan maksimal kendaraan bukan 30km/jam tetapi tetap 40km/jam

40km/jam



- 【**Contoh 2**】Jalan yang ada median jalan dan garsi tegah jalannya dan kecepatan maksimal ditetapkan 50km/jam melalui rambu jalan,kecepatan maksimal kendaraan bukan 60km/jam tetapi 50km/jam

50km/jam



Perhatian untuk semua pengemudi kendara bermotor

Batas kecepatan maksimum ditetapkan untuk menjamin keselamatan dan kelancaran lalu lintas. Mematuhi batas kecepatan berarti ikut melindungi pengemudi, penumpang, pejalan kaki, dan pengguna sepeda. Meskipun masih berada dalam batas kecepatan yang telah ditentukan, tetaplah mengemudi dengan kecepatan yang aman sesuai dengan kondisi jalan, cuaca, dan situasi lalu lintas sekitar.

Berhati-hatilah dijalan-jalan dibawah ini

- **Jalan yang banyak rumah dan pertokoan**
- **Jalan yang jarak pandang pendek karena cuaca buruk**
- **Jalan yang banyak dilalui anak sekolah**
- **Jalan yang banyak tikungan**



www.hiecc.or.jp/soudan support@hiecc.or.jp TEL: 011-200-9595 FAX: 011-221-7845